

FORMAT DE COURSE EN LIEN AVEC LA CRISE DU COVID

Le 03/08/2020

Dans le contexte sanitaire actuel, il est envisageable d'organiser des courses de char à voile surtout si les situations potentiellement à risque ont été identifiées et anticipées.

Le char à voile n'est pas une activité des plus sanitaires, comparé à d'autres activités sportives. Les activités loisir et école ont repris sans trop de difficultés, la compétition ne devrait pas poser plus de problème.

Ce format de course n'est en aucun cas une obligation, mais une aide pour l'organisation d'un rassemblement sportif, pour compléter un dossier d'autorisation préfectorale, ou pour simplement éviter d'engager votre responsabilité d'organisateur.

Il va falloir néanmoins adapter nos habitudes, le temps que la crise passe, un jour...

Les gestes barrières.

Ils sont à respecter et restent la règle d'or : distanciation sociale (3 m² / pers à l'intérieur), port du masque à l'intérieur, lavage des mains régulier, mise à disposition de gel hydro-alcoolique (GHA).

Les inscriptions.

Privilégier les inscriptions en amont de la course par internet, ainsi qu'un règlement des frais par virement bancaire.

Les confirmations d'inscriptions doivent se faire en extérieur, si les conditions météo le permettent. Si c'est en intérieur, limiter le nombre de personnes présentes dans la salle, marquage au sol de la distanciation, prévoir une entrée et une sortie, désinfecter les stylos de prêt.

Les briefings.

En extérieur bien sûr, en respectant la distanciation sociale. L'orateur doit rester audible pour tous.

La course en elle-même.

Pas trop de soucis pour les pilotes... Pensez aux pointeurs/euses qui sont souvent dans un espace réduit et fermé : aérez ++, port du masque, un stylo par personne. Evitez les prêts de VHF. Mettre à disposition du GHA dans le parc pilote et à côté du tuyau de rinçage matériel. Faire plusieurs affichages de résultats afin d'éviter les rassemblements de personnes.

Remise des prix.

Encore une fois en extérieur, à moins d'avoir une salle gigantesque, pas d'embrassades ni de poignées de mains. Si pot de l'amitié se référer au chapitre restauration plus bas.

Sanitaires.

Pensez à nettoyer et désinfecter régulièrement les vestiaires, WC, douches que vous laisserez à disposition des pilotes compétiteurs (autant on peut songer faire une séance de char à voile sans passer par les sanitaires, mais sur un week-end c'est plus compliqué...)

Restauration.

Elle n'est pas obligatoire. Néanmoins, et si vous avez les moyens de le faire, elle doit respecter les règles imposées aux restaurateurs actuellement. GHA à l'entrée, gants à usage unique pour la préparation et le service, parts individuelles (même à l'apéritif), distanciation sociale++, port du masque sauf pour les convives assis, pas de tablées de plus de 10, parcours fléché... En extérieur c'est encore mieux. Bref c'est la restauration le plus compliqué, et ne doit pas risquer d'annuler une épreuve si les conditions sanitaires ne sont pas réunies.

